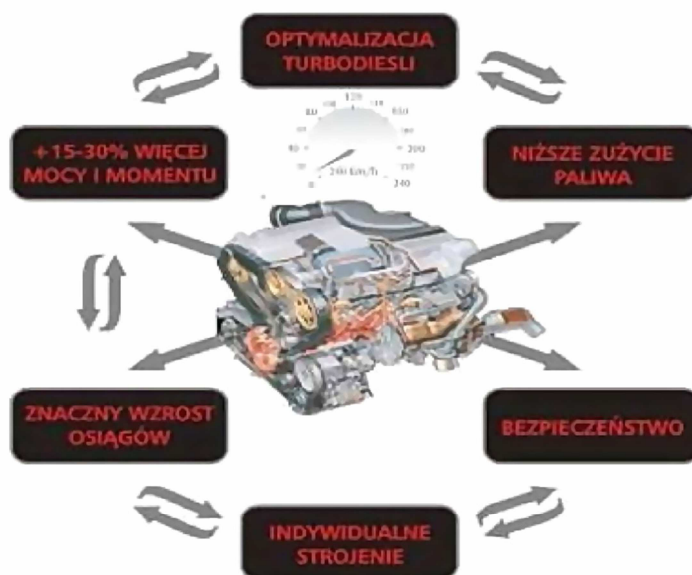


### Chiptuning optymalizuje poniższe parametry.

Jako rezultat po chip tuningu otrzymujemy wzrost mocy od 8% dla samochodów benzynowych bez turbodoładowania oraz 30% dla samochodów z turbo i TD.

ECU zbiera i analizuje napływające wielokrotnie w ciągu każdej sekundy sygnały z takich czujników jak:

- czujnik położenia pedału gazu, czujnik ciśnienia atmosferycznego,
- czujnik prędkości obrotowej silnika, czujnik położenia wału korbowego,
- czujnik temperatury cieczy chłodzącej, czujnik wzniosu iglicy rozpylacza,
- czujnik ciśnienia w kolektorze dolotowym, czujnik temperatury paliwa, sonda lambda,



Rys.. Schemat korzyści chiptuningu.

- **Chiptuning** nie wpływa na trwałość silnika przy zachowaniu rygorystycznych terminów wymian materiałów eksploatacyjnych.
- **Chiptuning** nie powoduje zwiększenia zużycia paliwa wprost przeciwnie, powoduje jego obniżenie przy tym samym użytkowaniu auta seryjnego /przy nie zmienionej technice jazdy/.
- **Chiptuning** zwiększa moc samochodu, ale głównie poprawia moment obrotowy i optymalizuje zasilanie silnika przy założeniu stosowania dobrego paliwa.
- **Chiptuning** pozwala na nadanie indywidualnego charakteru pracy samochodu w seryjnym aucie.